

东方时评 DongfangShiping

“急救免责制”要点赞也要补缺

□蒋萌

杭州市人大近日举行《杭州市院前医疗急救管理条例(草案修改稿)》立法听证会,拟规定“急救他人可免责”——鼓励具备急救专业技能的公民对急、危、重伤病员实施紧急现场救护,其紧急现场救护的行为受法律保护,不追究有关法律责任,还会根据规定奖励表彰。

在公民道德与良知不时“掉线”的当下,社会一方面大力呼唤人道主义与守望相助,另一方面更有必要出台“好人法”为救人者撑腰。杭州这项动议,契合了“好人免责”的质朴民意,旨在缓解“救还是不救”犹疑,受到与会代表的点赞,也引起社会关注。

但不得不说,良好的初衷仍面临羁绊。首先,救人终究是技术活,《条例》明确“具备急救专业技能的公民”这一前提,本

身就是一道坎。相对于发达国家急救培训“从娃娃抓起”、急救技能普及率较高,我们在这方面显然存在很大不足。如果人们“不会救”,自然“不敢救”。倘若因“无证救人”引起争议纠纷,反而事与愿违,是人们不愿看到的。

杭州提出“警察、消防员、保安、社区工作者、导游、学校体育教师及公共交通工具

的驾驶员、乘务员等人员,应当参加急救培训并获得合格证书。”必须指出,“定向培养”存在局限性,能否落实也是个问号——规定中的“应当”不具有强制性,怎能保证“急救证”成为上岗考核的硬指标?鉴于急救培训仍要收费,其应有的公益性被置于何处?换言之,提升全社会的急救水平,既需要刚性的职业相关培训,又离不开广泛

的、无偿的“生命教育”。

角色认定的“混沌”更令人纠结——许多案例中,当事人究竟是救人者还是肇事者莫衷一是。正是由于害怕被误解、遭讹诈,而对他人遇险,一些人不得已选择“多一事不如少一事”。杭州“急救免责”降低了纯粹的救人者的法律风险,却不是针对“救人反被诬陷”这一群体性隐忧。在此情

况下,急救免责的正效能否“打折”?

一种结果的呈现往往是由多种因素构成,所以很难指望单一措施“解决一切”,而是要多管齐下、协同发力。就杭州“急救免责”来说,应肯定其正面导向,但也要意识到它存在的局限不足,提出针对性的修改意见,尽可能使其臻密完善。面对不幸伤病且生活窘迫的公民,政府应在实施基本医保之外,还应给予扶持救助,社会慈善也应伸出援手,共同避免某些人“良知丧于困厄”。“好人法”的制定也当加快脚步,秉承“最大善意”与“疑罪从无”原则,决不能允许做好事者反而吃大亏。针对恶意讹诈与勒索,司法机关更应从严惩处,以儆效尤。

道德不是空洞的说教,道德需要好的制度与健全的法律保驾护航。由此,好人得好报,恶人食恶果,才会成必然。

上海自贸区引领沪台合作新机遇

区域内新设外资企业一成来自台湾

■本报综合消息

上海自贸试验区建设得到了台湾各界的广泛关注,日前举行的“台湾·上海自由经贸园区合作论坛”传出的信息显示,截至今年4月底,上海自贸区新设外资企业81家,占自贸试验区新设外资企业的10%,新增台湾投资额超过2.2亿美元。

统计显示,目前已有累计540家台资企业在自贸试验区投资并开展业务,而2013年,自贸试验区与台湾地区的进出口贸易额超过57亿美元。

中国(上海)自由贸易试验区管委会副主任李兆杰认为,台湾“自由经济示范区”在贸易监管、投资便利等方面具有独特优势,这为自贸试验区的建设带来了许多借鉴和启发,双方具有广泛的合作空间。台湾证券柜台买卖中心董事长吴翠山对此给出积极回应,他认为,在各自发展之余,上海与台湾在自由经贸园区领域的合作极具现实意义,“以人民币来推进两岸经贸系统,是非常重要的创新之一。两岸贸易的良好进展也制造了贸易发展的机会。”

如何实现合作?李兆杰表示,在制度创新方面可以加强合作。比如在贸易监

管方面,如何更好地将物理围网与电子围网有机结合,建立高效率的单一窗口服务等,需要进一步深化。在事中事后监管方面,进一步建立有效的安全审查机制,完善社会信用体系和第三方参与市场监管等。“在强化功能方面也可以相互借鉴。”李兆杰说,上海自贸试验区重点要学习借鉴台湾“自经区”便利化的监管理念,同时台湾“自经区”也可参考上海在培育运营中心、发展总部经济方面的实践。双方还可以就如何增强国际中转和集拼能力,加大服务业开放力度,推动加工制造业转型升级等方面合作探索。

新区人大代表工作小组开展食品安全监督检查 食品安全问题要“即知即改”

■本报记者 赵天宇 浦东报道

昨天上午,由新区人大代表、三林镇人大代表及三林镇市场监督管理所等部门工作人员组成的工作小组,前往三林镇内的超市、中小学校,不打招呼不踩点,开展食品安全专项执法检查。检查中发现了诸如台账记录不规范、洗手消毒水浓度偏低等问题,相关单位被责令“即知即改”。

工作人员称:“食用油、饮料等商品会先倒掉里面的液体,再将容器挤压销毁,总之,所有措施的目的就是不让过期商品流出。”

在检查超市过期商品的销毁台账时,人大代表们建议,要进一步规范进货、销售等台账的制作,每张表的细节都要注意,一旦发现问题,这些都是调查的依据。

食堂细节有待改进

离开超市后,工作小组前往辖区内多所中小学,检查学校食堂的卫生情况。工作小组检查了食堂的食品留样情况。在询问了食堂留样菜的留样时间、标本重量等,并打开留样柜检查后,人大代表表示:“像炸鸡、肉丸这种一块块的菜,留样的量宁可多不可少。”而在检查学校食品留样台账时,工作小组又发现了问题:“你看,台账上的负责人签名都只有一个姓,这样是不规范的,台账记录不能偷懒,名字一定要写全。”

正在烹调午餐的厨师们也引起了工作小组的关注。人大代表在了解到厨师不戴口罩后建议,希望学校可以先行一步,给厨师提供透明口罩,提高卫生质量的同时,也保障厨师的工作环境。

检查到学校食堂用来盛饭菜的金属桶时,有学校主动提出,由于容器未及时更新,部分金属桶并不密封,送餐路上存在一定受污染的可能性。校方将尽快更换容器,并且考虑实行分时段到食堂就餐的方式,来改善这个问题。

位于杨南路上的三林中学在食品安全细节上更进一步,厨房的砧板、菜刀等厨具在边缘或刀柄处都贴有绿、黄、红三种颜色的贴纸,标注它们分别用来加工蔬菜、水产和荤菜。而厨房的毛巾更有六种类型,分别在餐管间、点心间、厨房等不同房间使用。市场监管所工作人员表示,法律法规规定了生熟菜品要分开处置,学校食堂再次细分,显然是对食品安全重视的表现。

台账内容不容忽视

早上9点多,工作小组首先抵达某大型超市,人大代表们首先前往超市生鲜蔬菜区边的快速检测室,检查生鲜产品的抽样检测情况。

检测室中,一名检测员正在往几个烧杯中滴注试剂。该检测员向工作小组展示了调速振荡器、食品安全检测仪等仪器,并介绍说,超市每天会抽取十个样本,进行24个项目的检测,比如检测蔬菜的农药残留、腌制品的亚硝酸盐等。

当人大代表问起不合格品的下架流程时,该检测员表示,一旦检测出不合格品后,首先门店质量部门会调取其资料,调查后发送下架通知,将下架货品封存,并将下架数量输入系统统一管理。了解处置流程后,市场监管所同志表示:“希望你们将不合格品下架后,要及时联系我们,以便追溯问题源头。”人大代表也建议称:“超市生鲜商品种类丰富,建议你们加大检测的覆盖范围,老百姓舌尖上的问题由你们来把关,希望你们有高度的责任心。”

随后,工作小组检查了超市对于过期商品的销毁处置情况。在监控室中,工作人员调出了前一天的监控录像,只见在超市垃圾房内,几名工作人员在保安的监督下,将过期商品装在塑料袋中过磅称重,并放置在推车上,并用挤压机销毁。“所有过期商品都是这样处置吗?”在人大代表的追问下,

上海天文馆公布设计方案征集结果 明年将开工 预计2018年建成

■本报记者 吴燕 浦东报道

和心爱的人一起,在海边体验星空的魅力。这样浪漫的场景,有望在四年后成为现实——选址浦东临港地区的上海天文馆,将于明年开工,预计在2018年开放。

6月10日,“上海天文馆”官方微博正式发布了上海天文馆(上海科技馆分馆)建筑设计方案国际征集结果,公布了来自美国和法国两家建筑事务所的两套设计方案。方案一发布,就在微博上引起了市民的关注,不少人主动“抢沙发”投票发表意见。

目前,上海天文馆在松江佘山设有天文台和天文博物馆,但一直没有一个正式的天文馆。沪上首个天文馆选择落户临港,具体选址于轨交地铁16号线滴水湖站400米处,西北紧临环湖三西路和临港大道,东南紧临春晖河,总规划用地面积5.86公顷。据悉,建成后的天文馆将给市民营造一个观测璀璨星空的空间。除了实体观测,通过天文望远镜可以看到星体外,一些高科技的技术也会运用到其中,营造出一片模拟星空。

据悉,本次国际征集活动结束后,上海科技馆将对上海天文馆的建筑设计方案进行公开招标。预计项目明年开工,2018年建成。



优胜方案一:美国 意艾德(Ennead)建筑事务所的设计方案



优胜方案二:法国 阿兰·萨尔夫蒂(ALAIN SARFATI)建筑事务所设计方案

2号线广兰路站将启用“P+R”停车场

■本报记者 黄静 浦东报道

上班时将车开进地铁旁的停车场,然后换乘地铁入中心城区;下班后,坐地铁到“P+R”停车场,再驾车回家。如此便捷的出行方式正越来越受到公众的青睐。据悉,年内上海将再启用5个“P+R”停车场,并将继续通过优质的“P+R”停车场,把私家车吸引到公共交通体系中来。

据了解,2009年起,上海首批“P+R”停车场运行,即地铁1号线锦江乐园站、2号线漕河泾路站“P+R”停车场。世博会期间,本市又增加了1号线汶水路站、7号线大场镇站、8号线航天博物馆站、9号线松江大学城站,后来又增加了金山铁路金山卫站“P+R”停车场。今年年内,上海将再启用2号线的广兰路站、7号线美兰湖站和11号线南翔站、嘉定西站、安亭站等5

个“P+R”换乘停车场,使全市“P+R”泊位总计超过5000个。

据有关部门统计,上海现有的7个“P+R”停车场总泊位已经达到3200个,年泊车39万多辆次。当然,这些停车场也遭遇冷热不均的尴尬。针对这一供需失衡状况,交通管理部门将统筹全市交通枢纽规划,在充分调研供需关系的基础上科学选址,平衡供需,特别要在居住区集中、流量较大的轨道交通始末站建设“P+R”停车场。专家也建议,上海应建统一的“P+R”停车场信息处理中心和配套信息发布平台,及时传递车位空余信息、收费情况等。

为了吸引“有车族”在上班期间乘坐公共交通出行,上海在“P+R”停车场继续试行收费优惠政策,均实行政府定价:每日5:30至23:30期间,持公共交

通卡刷卡进站停车,只要在交通卡上有当日乘坐任一轨交线路出行的记录,即可享受每日每次5元-10元的停车收费优惠。

Advertisement for Shanghai Open University (上海开放大学) featuring a logo, contact number 58989279, and website www.3a-learning.com.

浦东26个非遗展馆周六免费

■见习记者 曹之光 浦东报道

本周六是我国第9个文化遗产日,浦东非遗展示馆等26个浦东非遗展馆将于当天免费开放。明后天,浦东新区文化艺术指导中心等浦东群文阵地和17个街镇分会馆,将举行一系列非遗主题活动。届时,非遗传承人将带您穿越历史,了解过去,感受传统民俗文化的魅力。

浦东的“非遗”家底共有49项,居全市各区县之首,其中国家级7项、市级22项、区级20项。周五早上9点30分至下午3点30分,主会场浦东文化艺术指导中心惠南分中心将呈现浦东的百年文脉、千年乡情。张江镇社区文化中心带来大型浦东山歌表演《张江之歌》,传唱

昔日田间地头的劳动号子。当天,不仅有三林瓷刻、明清家具制作技艺、古船模型、龙潭竹篮等民间手工艺的现场展示,还将用图文揭秘三林煎瓜、下沙烧卖、高桥松饼、钱万隆油非非遗“美味”的制作过程。

此外,浦东非遗的一大瑰宝——传统医药也将摆开咨询台,杨氏针灸疗法、张氏风科疗法、胡氏妇科疗法、益大中药饮片炮制技艺等的传承人,将亲临惠南分中心,为市民开展义诊服务。

街镇分会馆同样精彩纷呈。如北蔡镇文化中心的浦东说书《嫁女歌》公演,新场镇文化中心的浦东泥塑演出,航头镇文化中心惠南分中心的《卖盐茶》舞蹈传授培训,周浦镇文化中心的宣传演出等,所有活动免费向市民开放。